B'TWIN

b’ebike

Modo de empleo B‘ebike 5

b’ebike

¡Enhorabuena!

Es el feliz propietario de una bicicleta eléctrica B'ebike. Esta bicicleta está equipada con una asistencia eléctrica al pedaleo que ofrece una manera totalmente nueva de practicar el ciclismo. La asistencia al pedaleo hace la conducción más ligera y cómoda que nunca. Ya utilice la bicicleta para sus trayectos entre su domicilio y el trabajo, para compras pesadas o sólo por el placer, siempre tendrá el viento en la espalda. Gracias a la asistencia eléctrica fiable, duradera y fácil de utilizar, su esfuerzo se convierte en un placer.

Probablemente usted nunca ha sido propietario de una bicicleta con asistencia eléctrica. Éste es el motivo por el cual hemos elaborado para usted un manual del usuario detallado. Le aconsejamos que lo examine a su gusto y, sobre todo, que lo guarde en un lugar seguro para poder consultarlo si lo necesita.

Le deseamos que disfrute mucho con su bicicleta.

b’ebike

Grupo OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d' Ascq

Índice

1. Panel de mandos
1.1 Informaciones relativas a la pantalla
1.2 Ajuste de la asistencia al pedaleo

2. Batería
2.1 Precauciones
2.2 Desconectar y retirar la batería
2.3 Cargar la batería
2.4 Informaciones sobre la batería

3. Asistencia al pedaleo
3.1 ¿Qué es la asistencia al pedaleo?
3.2 Lo que debe saber sobre la asistencia al pedaleo

4. Sillín
4.1 Altura de asiento deseada
4.2 Ajuste del sillín

5. Alumbrado
5.1 Encendido y apagado del alumbrado

6. Frenos
6.1 Informaciones sobre el ajuste de los frenos
6.2 Ajuste de los frenos
6.3 Cambiar los patines de freno

7. Neumáticos
7.1 Presión de los neumáticos

8. Marchas
8.1 Cambio de marchas

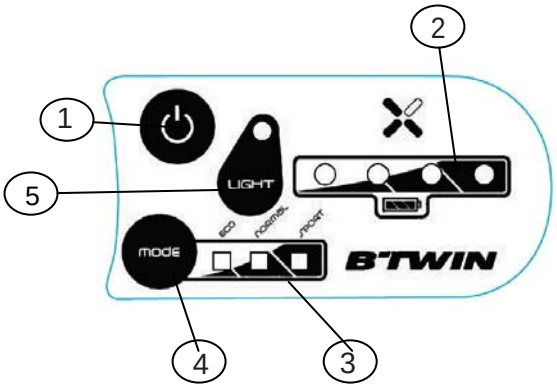
9. Mantenimiento
9.1 Revisiones
9.2 Mantenimiento general
9.3 Limpieza
9.4 Lubricación
9.5 Mantenimientos periódicos
9.6 Controles regulares

10. Advertencias

1. Pantalla de mando

1.1 Informaciones relativas a la pantalla

Compruebe que la batería está encendida. Active el panel de mandos con el botón de puesta en marcha (botón 1).



1.	Marcha/parada
2.	Indicador de batería
3.	Piloto de asistencia
4.	Ajuste de asistencia
5.	Interruptor de luz

1.2 Ajuste de la asistencia al pedaleo

Utilice el ajuste de de la asistencia (botón 4) para seleccionar uno de los 3 programas. La 3ª posición (SPORT) es la asistencia más potente. No olvide que, si utiliza la asistencia más potente, la batería se descarga más rápidamente que en asistencia reducida (ECO) y la autonomía no será la máxima.

2 Batería

2.1 Precauciones

Precauciones que hay que tomar con el cargador:

Únicamente para uso en el interior.

No tire el cargador en contenedores no apropiados.

Peligro de electrocución. No desmonte el cargador.

Precauciones que hay que tomar con la batería:

No queme la batería.

No exponga la batería a temperaturas superiores a 50°C.

No exponga la batería al agua. No sumerja la batería en agua.

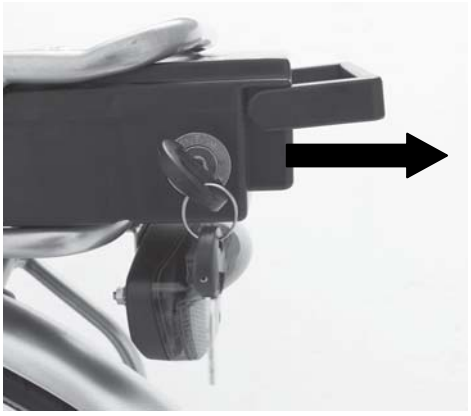
No tire la batería y las pilas en contenedores no apropiados.

Evite que la batería se descargue totalmente (descarga profunda), ya que se puede deteriorar (sin recurso a la garantía).
Para prolongar la duración de vida útil de la batería, **es importante cargarla durante 2 horas después de cada utilización o, como mínimo cada 3 meses**.

2.2 Retire la batería de la bicicleta

Introduzca la llave en la cerradura, presione la cerradura y gire la llave un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desbloquear la batería.

Extraiga con cuidado la batería de su soporte por el asa abatible.



2.3 Cargar la batería

La bicicleta eléctrica está provista de una batería de Litio-Ion que alimenta el motor. Contrariamente a otras baterías, las baterías de Litio-Ion no están sometidas a un “efecto memoria” y pueden cargarse incluso si no están completamente vacías. La capacidad total de la batería se alcanza después de varias cargas y descargas. La primera vez, la batería debe cargarse durante 7 horas.

- Conecte en primer lugar el cargador a la batería. La conexión para la batería se encuentra en el lado derecho de la batería

- A continuación, enchufe el cargador a una toma de corriente.

  Durante la carga, el LED del cargador se enciende con luz roja para indicar que la batería está en carga.
  El LED se enciende con luz verde cuando la batería está cargada totalmente.

- Después de la carga, en primer lugar retire el enchufe de la toma de corriente y, sólo después, el enchufe del cargador de la batería.

Si el LED no se enciende con luz roja, puede que la batería esté demasiado caliente.
En este caso, espere hasta que se enfríe antes de cargarla.

En la parte superior de la batería se encuentra un indicador de estado de carga de la batería. Pulsando el botón rojo, puede controlar el estado de la batería. Los LEDs indican el estado de la batería:

5 LED = la batería está cargada al 100%.
3 LED = la batería está cargada entre el 70 y 40%.
1 LED = la batería está cargada entre el 40 y 0%.

Si no hay ningún LED encendido, la batería está vacía y debe cargarse

2.4 Informaciones sobre la batería

- Nunca haga cortocircuito en la batería poniendo en contacto el borne positivo con el negativo.
- La batería es impermeable y, por tanto, resiste a la lluvia. Así pues, puede utilizar su bicicleta con tiempo lluvioso. Sin embargo no exponga la batería a una cantidad de agua demasiado importante.
- Las repercusiones para el medio ambiente no son importantes, ya que la electricidad es una forma de energía limpia. Sin embargo, al final de su vida útil, su batería (al igual que todas) debe entregarse para reciclaje.
- Las prestaciones de su batería disminuirán con temperaturas bajas*.
- En condiciones ideales, el conjunto de batería puede cargarse totalmente cerca de 1.000 veces. Con el paso del tiempo y la utilización, las prestaciones de la batería disminuirán progresivamente y, a su término, habrá que reemplazar el conjunto.
- No exponga la batería a temperaturas elevadas (> 50 °C), como la calefacción, la luz directa del sol y el fuego.
- No desmonte la batería. En caso de problemas, consulte al concesionario.
- Para un almacenamiento prolongado, guarde la batería en un lugar a la sombra, fresco y seco.
- Utilice exclusivamente el cargador suministrado.

*Todas las especificaciones mencionadas son válidas para una temperatura de 25 °C. Por regla general, la capacidad disminuye un 1% por cada grado que disminuya la temperatura.

3 Asistencia al pedaleo

3.1 ¿Qué es la asistencia al pedaleo?

Esta bicicleta está provista de una asistencia eléctrica al pedaleo. El motor completa sus propios esfuerzos. El funcionamiento de la asistencia al pedaleo depende de la velocidad de rotación de los pedales. Cuanto más rápido pedalee, más asistencia tendrá, dentro del límite de 25 km/h

Si no pedalea, el motor permanece inactivo. Cuando arranca, aumenta la asistencia que proporciona el motor, lo que permite arranques ágiles y sencillos.

3.2 Lo que debe saber sobre la asistencia al pedaleo

- Cuando la asistencia eléctrica está activada, el arranque de la bicicleta es diferente del de una bicicleta normal. Arrancará más fácilmente. No se deje sorprender por ello y acostúmbrese antes de circular en medio de un tráfico denso. Le aconsejamos que utilice el programa de asistencia 1 para arrancar cuando está parado.

- Cuando la asistencia eléctrica está desactivada, la bicicleta ofrece muy poca resistencia suplementaria. Así pues, siempre puede utilizar la bicicleta como una bicicleta normal, incluso batería.

- La asistencia al pedaleo está limitada legalmente a una velocidad de 25 km/h, lo que significa que, a partir de 23 km/h, la asistencia al pedaleo disminuirá progresivamente para desaparecer totalmente a 25 km/h.

- El radio de acción de la bicicleta depende de las circunstancias. Los valores indicados han sido medidos en condiciones medias. Lo principales factores son: el peso del ciclista, velocidad de rodaje, las cuestas en el recorrido, la presión de los neumáticos, el viento de cara, el número de cambios de marchas y de frenadas (en ciudad) y la temperatura exterior. Cuando las temperaturas son muy bajas, el radio de acción sufre una influencia muy negativa. Téngalo en cuenta.

.

4 Ajuste del sillín

4.1 Altura de de asiento deseada

Por altura de asiento se entiende la distancia entre la parte de asiento del sillín y el pedal en posición baja. La altura de asiento está bien ajustada cuando la rodilla está ligeramente plegada mientras que el pie toma apoyo en el pedal (en posición baja) (Fig. 1). Sobre todo, no dude en pedir que le asesore su consejero de bicicleta

.

4.2 Ajuste del sillín

Puede ajustar la altura del sillín aflojando el tornillo el tornillo hexagonal en la abrazadera del sillín con una llave Allen (Fig. 2).

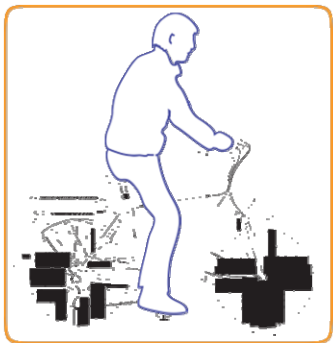


Fig. 1

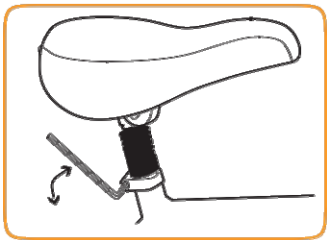


Fig. 2

También puede bascular el sillín y ajustarlo hacia delante o hacia atrás (Fig. 3). Para ello, afloje con una llave plana la tuerca en la tija del sillín (Fig. 4). Cuando haya obtenido la posición correcta, no olvide apretar bien esta tuerca.

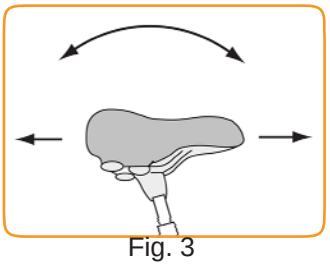


Fig. 3

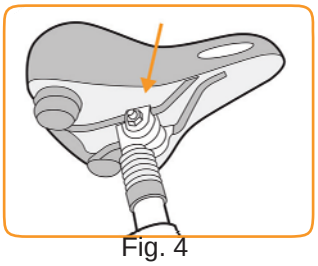


Fig. 4

5 Alumbrado

5.1 Encendido y apagado del alumbrado

La bicicleta está equipada con luces conectadas directamente a la batería. Para encenderlas, basta con presionar el mando de luces situado en la consola en el manillar. La manipulación es la misma para apagarlas.

6 Frenos

6.1 Informaciones sobre el ajuste de los frenos

Los frenos deben ajustarse de forma que, cuando apriete la palanca hasta la mitad del recorrido (Fig. 1), toda la superficie de frenado de los patines de freno esté en apoyo contra la llanta (Fig. 2).

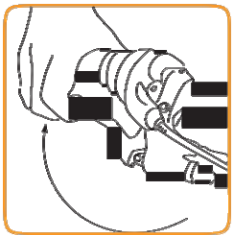


Fig. 1

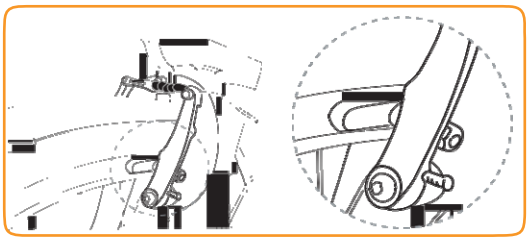


Fig. 2

6.2 Ajuste de los frenos

Si le parece que los frenos no están a su gusto
Puede ajustarlos con el tornillo de ajuste de la tensión de cable. Este tornillo se encuentra a nivel de la palanca de freno (Fig. 3). Apretando el tornillo de ajuste de cable hacia el interior, se afloja un poco y, por tanto, se alejan los patines, y aflojándolo hacia el exterior, se tensa el cable, lo que acerca los patines a la llanta.

6.3 Cambiar los patines de freno

Los patines de freno tienen que cambiarse cuando dejen de verse las ranuras (Fig. 4)

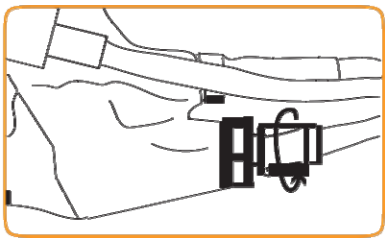


Fig. 3

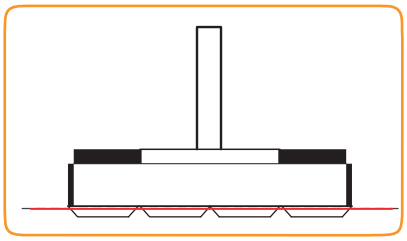


Fig. 4

Para poder cambiar los patines de freno, primero debe girar el tornillo de ajuste de cable hacia el interior para que se afloje el cable de freno. Después, acerque las palancas de frenos con el pulgar y el índice y suelte el cable de freno (Fig. 5). Tiene suficiente espacio para aflojar los pernos de fijación de los patines de freno (Fig. 6).

Sobre todo, no olvide corregir el ajuste de los frenos después de cambiar los patines.

No dude en pedir a su vendedor que realice esta operación para que el resultado sea perfecto y se aumente la seguridad.

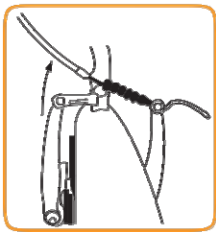


Fig. 5

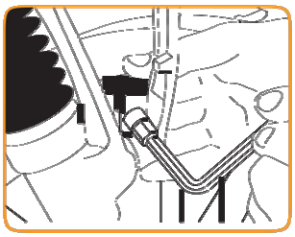


Fig. 6

7 Neumáticos

7.1 Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos influye en la autonomía y en la comodidad de su bicicleta. Se recomienda inflar siempre bien los neumáticos. Se recomienda verificar regularmente la presión de los neumáticos.

Presión recomendada: 4,5 bar delante y detrás

8 Marchas

8.1 Cambio de marchas

Beberlo ebike 5 está equipada con una transmisión de 6 marchas Shimano Tourney. Puede accionar las marchas girando el interior de la empuñadura derecha mientras circula. Es importante cambiar siempre las marchas pedaleando para no deteriorar la transmisión y no provocar saltos de cadenas que pueden provocar una caída. Si tiene un problema en el cambio de las marchas no dude en dirigirse a su vendedor para que pueda realizar los ajustes necesarios

9 Mantenimiento

9.1 Revisiones

Le recomendamos que haga que su concesionario controle regularmente su bicicleta. Es conveniente hacer un primer mantenimiento en los 3 primeros meses, el segundo después de 1 año y así sucesivamente. Sepa que un control regular puede evitar deterioros inútiles a largo plazo y también muchos gastos innecesarios.
Por supuesto, usted también debe contribuir a mantener su bicicleta el mayor tiempo posible en excelentes condiciones. En los apartados siguientes figuran algunos trucos.

9.2 Mantenimiento general

1 Controlar la presión y el perfil de los neumáticos
2 Controlar el desgaste de los frenos y realizar de vez en cuando un ajuste preciso
3 Limpiar el captador de pedal con una esponja y agua tibia si está muy sucio
4 Engrasar la cadena
5 Si observa un problema en los radios en una de las ruedas, haga que la repare inmediatamente su vendedor

9.3 Limpieza

Puede limpiar su bicicleta quitando la suciedad con un cepillo y lavándola después con agua caliente. Entonces, su bicicleta estará de nuevo limpia. Una limpieza regular de la bicicleta aumenta su duración de vida útil. No utilice demasiada agua cerca de la batería. Cerciórese también de que no se introduce suciedad entre la arandela imantada y el captador (cerca del eje de los pedales en el lado derecho de la bicicleta).
¡No utilice un limpiador a alta presión!
Después de la limpieza, seque la bicicleta con un paño suave.

9.4 Lubricación

Además de una limpieza regular, es conveniente, al mismo tiempo, lubricar la transmisión para evitar el riesgo de corrosión y aumentar la comodidad en el cambio de las marchas. Recomendamos lubricar la cadena con aceite de vaselina que puede proporcionarle su vendedor.

9.5 Mantenimientos periódicos

1ª Revisión después de 3 meses

- Controlar las ruedas y los neumáticos. (Alabeo de las ruedas, tensión de los radios, presión de los neumáticos y estado de los neumáticos.)
- Comprobación de todos los aprietes de la bicicleta.
- Frenos: Controlar el desgaste de los patines de freno – Ajustar la tensión del cable – Controlar la eficacia del frenado.
- Controlar la holgura en la dirección – Verificar la fijación del manillar
- Lubricación: Limpiar y lubricar la cadenea con un lubricante adecuado
- Sistema eléctrico: Cargar la batería durante 5 h – limpiar el captador de pedal con una esponja y agua tibia – Comprobar que la parte eléctrica funciona correctamente.
- Cambio de marchas – Cerciorarse de que todas las marchas pasan bien, suavemente, y ajustar si fuera necesario.

Después, realizar una revisión completa todos los años.

9.6 Controles regulares

Controle los siguientes elementos:

- **¿La batería está cargada?**
- **¿Los frenos funcionan correctamente? ¿Los patines de freno , los pernos y las tuercas están bien apretados? ¿Los cables no están deteriorados? ¿Las superficies de frenado están limpias y desengrasadas? ¿No hay patines de freno gastados?**
- **¿La bicicleta está bien ajustada? ¿El sillín y el manillar no están más allá de la posición máxima autorizada? ¿El manillar está bien alineado con la rueda delantera?**
- **¿La tensión en los radios sigue siendo suficiente? ¿La rueda no está alabeada? ¿No hay radios rotos? ¿No hay holgura en las ruedas?**
- **¿Los neumáticos están bien inflados? ¿No están gastados?**
- **La potencia está bien apretada? ¿Mi sillín está bien apretado?**
- **¿Mis luces funcionan? ¿Soy bien visible por la noche? ¿Las superficies de los reflectores están limpias? ¿Las bandas reflectantes en mis neumáticos están en su lugar y están limpias?**
- **¿La asistencia al pedaleo funciona correctamente?**

- **¿Las marchas funcionan correctamente?**
- **¿Mi bicicleta no necesita una limpieza?**
- **¿Han hecho recientemente una revisión de mi bicicleta?**

10 Advertencias

- Lea primero atentamente este modo de empleo y siga sus instrucciones.
- Si quiere cargar la batería, utilice exclusivamente el cargador de batería suministrado.
- Utilice la batería sólo para su bicicleta.
- No lave la bicicleta con un chorro a alta presión. Un chorro de agua demasiado potente puede deteriorar la electrónica de la bicicleta. En este caso, la garantía se anula.
- En caso de uso inadecuado, puede ponerse y poner a otros en peligro. Además, la garantía se anula en caso de uso inadecuado.
- No utilice otra batería que no sea la suministrada por Décathlon
- No inserte objetos en el cargador y no exponga el cargador, la batería ni la electrónica al agua o a otros líquidos.

NÚMEROS DE SERIE (VIN)

Encontrará los números de serie de la bicicleta en el cuadro, en el casquillo de dirección, como se indica en la ilustración más abajo. Este número permite identificar la bicicleta.

Puede inscribir este número aquí abajo; puede serle necesario.

Número de serie

.....

B'TWIN

b'ebike

Grupo OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d' Ascq